

VGM (VERIFIED GROSS MASS) STATEMENT

Erklärung über die Bestätigung der Bruttomasse

Absender : VGM Ansprechpartner: Anschrift Telefon.: E-Mail:	Ort , Datum: Name + Unterschrift der bevollmächtigten Person:
	Alpi Germany Position- Nr.:
Carrier Buchungs-Nr.: Absender Rechnungs Nr.: Absender Auftrags Nr.: Abgangshafen : Schiffname + Reise Nr.: ETD	Abgangsort: Lieferkondition: Empfangshafen : Endbestimmung: ETA:
Container number: Seal number (if applicable) Anzahl Container (FCL) Anzahl Packstücke(LCL): Warenbeschreibung:	Verified Gross Mass (VGM) Die bestätigte Bruttomasse(VGM) im Sinne des o.a. SOLAS-Übereinkommens, Kapitel VI Teil A Regel2, des o.a. Containers beträgt in KG
VGM die bestätigte Bruttomasse wurde festgestellt durch :	<p>Methode 1 (Verwiegen) <input type="checkbox"/> Wiegeeinrichtung desgepackten und versiegelten Containers. Die verwendete Wiegeeinrichtung muss die Toleranzgrenze und die Genauigkeitsklassen im Land der Containerverwiegung/-beladung erfüllen</p> <p>Method 2 (by Kalkulation) <input type="checkbox"/> Wiegewung aller einzelnen Versandstücke und Ladungsgegenstände, inkl. Paletten,Staumaterial und sonstige Verpackungs- und Sicherungsmaterialien, sowie hinzuzaddieren des Eigengewicht(Tara) des Containers zu einer Gesamtsumme. Ermittlung im Sinne der o.a. SOLAS Richtlinien, . . .</p>
<p>Hiermit erklären wir gegenüber der Firma Alpi Germany GmbH, Kurze Wallfahrt 3, 28195 Bremen, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des o.a. Containers, oder der LCL Sendung wurde gemäß der SOLAS-Richtlinien , die vom Maritime Safty Committee (MSC) der Internationale Maritim Organization (IMO) am 09.Juni2014 im MSC 1/Circ.1475 veröffentlicht wurde durchgeführt. Nachweise über die Zuverlässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzen Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt.</p>	

ROT : Pflichtfeld

BLAU Wahlfeld

Hier **Methode 2** Verfahren zur Verifizierung der Bruttomasse durch Berechnung gemäß Methode 2 in Nummer 5.1.2 nach den Richtlinien zur Bruttomassenbestimmung für Frachtcontainer (MSC/1/Circ. 1475 (VkB1. 2015, S. 32))

Absender : VGM Ansprechpartner: Anschrift :	Ort , Datum: Name + Unterschrift der bevollmächtigten Person:
	ALPi Germany Position- Nr.:
Carrier Buchungs-Nr.: Absender Rechnungs Nr.: Absender Auftrags Nr.: Abgangshafen : Schiffname + Reise Nr.: ETD	Abgangsort: Lieferkondition: Empfangshafen : Endbestimmung: ETA:
<p>1. Masse der Ladung und des Verpackungsmaterials : kg</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System</p> <p><input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegenung/Nutzung kalibrierter Füllleinrichtungen</p> <p>2. Ggf. Masse des Verpackungsmaterials kg</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System</p> <p><input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegenung</p> <p><i>Bei weiteren Ladungspositionen mit jeweils unterschiedlicher Ladung sind weitere Berechnungsblätter jeweils mit Zwischensumme und Übertrag erforderlich.</i></p> <p>3. Masse der Ladungsträger (Paletten) sofern nicht in Ladungspositionen enthalten</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System</p> <p><input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegenung</p> <p>4. Ladungssicherungsmaterial</p> <p><input type="checkbox"/> Feststellung aufgrund eigener Verwiegenung</p> <p>oder</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Lieferantenangaben / Informationen aus dem IT-System</p> <p>Zurrgurte (Anzahl) kg</p> <p>Luftsäcke (Anzahl) kg</p> <p>Reibungserhöhende Materialien (Anzahl) kg</p> <p>Stau- und Pallhölzer sowie Holzkeile gemäß eigener Verwiegenung kg</p> <p>Sonstiges kg</p> <p>5. Taramasse des Containers</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Mitteilung des Containerbetreibers</p> <p><input type="checkbox"/> gemäß Ablesung am Container</p> <p>kg</p> <p>Endsumme = Verifizierte Bruttomasse kg</p>	

Hiermit erklären wir gegenüber der Firma Alpi Germany GmbH, Kurze Wallfahrt 3, 28195 Bremen, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgemäß sind. Die Ermittlung der Bruttomasse (VGM) des o.a. Containers, oder der LCL Sendung wurde gemäß der SOLAS-Richtlinien, die vom Maritime Safety Committee (MSC) der Internationale Maritime Organization (IMO) am 09.Juni2014 im MSC 1/Circ.1475 veröffentlicht wurde durchgeführt. Nachweise über die Zuverlässigkeit der verwendeten Methode und/oder der genutzten Wiegeeinrichtung bzw. Zertifizierung liegen vor und werden auf Anforderung unverzüglich zur Verfügung gestellt. Vordruck 006 / Ausgabe 001